

La gare Etat de Châtelleraut-Châteauneuf



Le nouveau réseau modulaire en HO du club RAIL 86

Le nouveau réseau modulaire à l'échelle HO du club RAIL 86 de Châtelleraut a pour thème l'ancienne gare Etat de Châtelleraut-Châteauneuf.

«La circulation des trains y ayant cessé voilà près de vingt ans, la transposition à l'échelle réduite de cet établissement et de ses environs est, en fait, une extrapolation de ce qu'elle aurait pu être aujourd'hui si la ligne n'avait pas été déposée.

Par ailleurs, nous nous sommes octroyés

certaines libertés par rapport au plan de voie de 1931 qui a servi de base à nos travaux. Ainsi, deux voies de débord ont été supprimées (par manque de place) alors qu'une autre se trouve déplacée contre la halle. Le faisceau de voie desservant les anciennes usines aujourd'hui désaffectées ou reconverties n'est évoqué, quant à lui, que par un tiroir côté Châtelleraut-PO. Pour nous permettre quelques manoeuvres supplémentaires, une annexe traction est installée

côté Loudun. Enfin, pour que la totalité des installations puisse tenir sur cinq modules, les longueurs ont été légèrement comprimées et quelques aiguilles déplacées.

Le réseau

Il est composé de cinq modules décorés de 1,2 m x 0,6 m, de deux demi-modules pour le départ vers la coulisse et de la coulisse elle-même permettant le garage et la formation des rames. Les pieds fixés par paires à chaque extrémité et rabattables indépendamment, possèdent un réglage par vis. L'usage des



1. (Ci-dessus)

Un X 2800 attelé d'une remorque XR 6000 franchit le passage à niveau près duquel est implanté un chantier de ferrailage. L'hôtel-restaurant Le Corby semble être une bonne adresse à en juger sa forte fréquentation.

2. (Ci-contre, à gauche)

Vue sur la halle marchandises et quelques bâtiments industriels situés en arrière-plan.

Photos :
A. Fleuret

interfaces découpées dans du bois de 15 mm, est réalisé par paires pour obtenir une parfaite coïncidence d'entraxe du logement des douilles de positionnement et de la découpe pour le passage des câbles électriques.

Le plan de roulement renforcé au milieu par un tasseau, est constitué de contreplaqué de 8 mm, tout comme le fond de décor. Il est recouvert d'une feuille de liège, afin d'atténuer le bruit de roulement des trains. Quant à la voie, nous avons choisi de la PECO code 100 Streamline avec des aiguillages Electrofrog équipés d'un moteur à mouvement lent LEMACO. Les divers coupons de voie ont été préparés pour obtenir une répartition de dix-huit traverses par tronçons de 12 m, disposition caractéristique au Réseau de l'Etat. A noter que les traverses pour voies de service sont encore écartées davantage. Il va sans dire que nous avons ballasté et patiné la voie, selon les méthodes classiques bien connues.

Les bâtiments, tous de construction intégrale, inspirés d'édifices réels, ont été construits par différents membres du club, mais selon la même technique faisant appel à du carton-plume de 3 mm pour la réalisation des murs et des baguettes en bois pour renforcer les angles intérieurs. Suivant le type de bâtiment, les murs sont peints directement (PN, BV, ...) recouverts de papier abrasif fin (halle marchandises, remise, ...) bandelettes en plastique pour représenter le bardage (hangar métallique) ou gravés pour figurer les joints de parpaings (hangar en béton). Du papier Canson sert à représenter les parements. Les huisseries diffèrent selon l'usage auquel, elles sont destinées. Elles peuvent être en balsa ou en plastique pour les portes de grande dimension ou constituées de papier Canson découpé, puis collé sur une feuille de plastique transparent pour les portes et fenêtres de petites tailles. Les toitures proviennent, pour certaines, du commerce, alors que d'autres sont constituées de bandes de papier Canson qui se chevauchent.

Pour le décor, nous avons fait appel à des produits GPP, HEKI et WOODLAND SCENICS. Le parc traction est constitué exclusivement de matériel Diesel ou d'autorails».

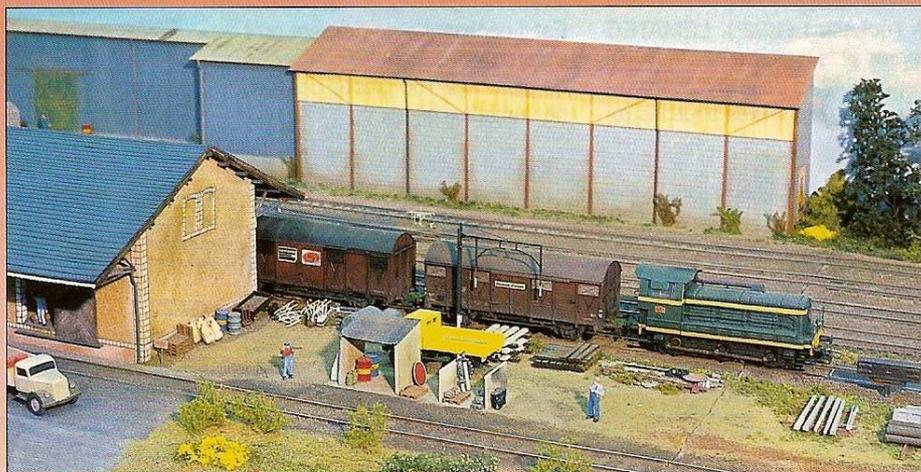
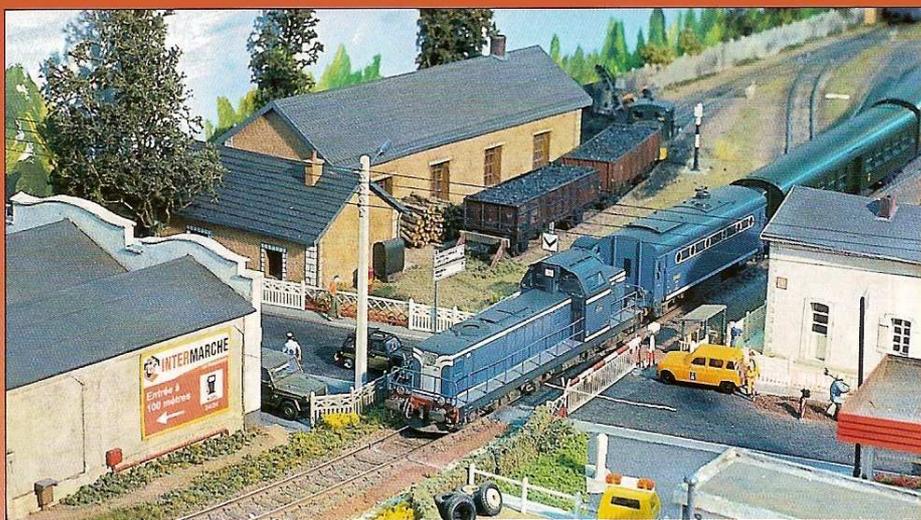
Propos recueillis par Alain Fleuret

5. (Ci-dessus, à droite)

L'Express en provenance de Loudun que l'on distingue encore derrière le bâtiment voyageurs, vient de déverser son flot de passagers qui quittent la gare de Châtellerault-Châteauneuf.

6. (Ci-contre, à droite)

L'entreprise de récupération de ferraille génère un important trafic marchandises qui justifie pleinement un embranchement particulier.



Ci-dessus de haut en bas
3. Vue d'un autre passage à niveau que franchit une rame voyageurs tractée par une BB 66000 accompagnée d'un fourgon chaudière.

4. Une courte rame marchandises stationne sur une voie de débord le long de la halle marchandises.

