## Trente ans sans dérailler

L'association de modélisme ferroviaire Rail 86 fête cette année ses trente ans. Une quinzaine d'adhérents s'adonnent à ce plaisir qui demande... beaucoup de travail.

e ne sont plus des gamins! Les plus jeunes ont une vingtaine d'années, tandis que d'autres ont déjà atteint l'âge de la retraite. Mais ils ont en commun une passion, celle des trains miniatures. Attention, ils ne se réunissent pas simplement pour faire joujou avec le circuit ferroviaire installé dans leur local de la Maison pour tous (MTI). « En fait, on l'utilise même très peu, on le maintient surtout en état », précise Michel Berry, le président de Rail 86.

Cette association est née il y a tout juste trente ans. - Au départ now étions quatre et maintenant nous sommes une auinzaine de membres. Nous étions installés dans l'anvienne caserne de Chátrauneuf, là où nous avons construst notre réseau. » Autant dire que cela n'a pas été une mince affaire lorseu'il a fallu déménager ce circuit fixe d'environ 30 m2 à la MPL il y a une dizaine d'années. » Nous avens dù le couper en morceaux de 3 m sur 2 et le descendre du second étage avec une grue. Cela auroit pu être la mort du club, a

Mais non, Rail 86 a repris ses activités au sous-sol de la Maison pout tous dans un local de 80 m², dont il fast bien reconnaître qu'il ne facilite pas les activités en groupe. A lui seul, le réseau fixe mange une grande partie de l'espace. Difficile dans ces conditions de montrer le petit bijou au public, sinon lors d'opérations portes ouveries.

Michel Berry regrette un peu que l'activité du club reste confidentielle. Et surtout, il réfute « l'image un peu ringarde qui s'attache à cette activité. En fait ici un apprend plein de choses, nous ne rommes pas chacun dans notre coin, d'ailleurs aucun d'entre nous ne possède de circuit ferroviaire chez lui. D'une part il faut de la place et cela coûte très cher. « Si aujourd'hui vous souhaitiez acquérir le réseau du club, le prix de votre maison n'y suffirait sans doute pas!

> Trois ans de travail pour reproduire la gare de Châteauneuf

Grâce au modélisme ferroviaire on apprend surtout à bricoler, « Le travail de construction demande beaucoup de minutie. Nour n'achetons pratiquement rien, tout est fabriqué sur place. Le matériel roulant de base est acquis et ensuite nous réalisons les détails au plus près de la réalité. » Pistre, menuiserie, électricité, électronique, peinture..., rien n'est impossible aux adhérents du club. Même les techniques modernes sont au goût du jour : » Il existe des systèmes digitaux pour animer



Les adhérents, ici Michel Berry et Pierre-Yves Durand, passent plus de temps à bricoler qu'à jouer avec le circuit.

les trains. «

« Le modélione c'est du trauuil et on a envie de montrer ce que l'on fait », explique Michel Berry avec une petite pointe de fierté. Jusqu'à présent, Rail 86 présentait lors de salons de modélisme un réseau transportable N (échelle 1/160°) mais, bientôt, le public pourra découvrir une nouveauté qui devrait ravir les Châtelleraudais. « Nous ravaillors depuis trois ans à la réalisation d'un réseau ho (échelle 1/87°) de 7,40 m sur 2,20 m. Il représente la gare de Châteauneuf et ses alentours dans les moindres détails. C'est très pointu, nous avons même recherché les plans et l'histoire du lieu. Nous devrions le sortir pour la première fois l'année prochaine. »

Pierre-Yves Durand, adhérent du club, a même conçu et fabriqué en partie la remorque qui permettra à ce « module standardisé transportable », d'être promené de salons en expositions. Décidément, le modélisme ferroviaire mêne à tout, même à fabriquer des engins destinés à emprunter les routes.

Le club est ouvert deux fois par semaine aux adhérents « et certains y passent parfois sept à huit heures, sans compter ce qu'ils peusent faire chez eux ». Quan alme on ne compte pas, preuve supplémentaire qu modélisme c'est du travgrande échelle!

Pascal LAUR

Rail B6, Maison pour tous, 69 Creuzé, Chiptellerouit, Tet 05:49:23:25:82 ou 05:49:85:3 Internet: http://rail86.free