

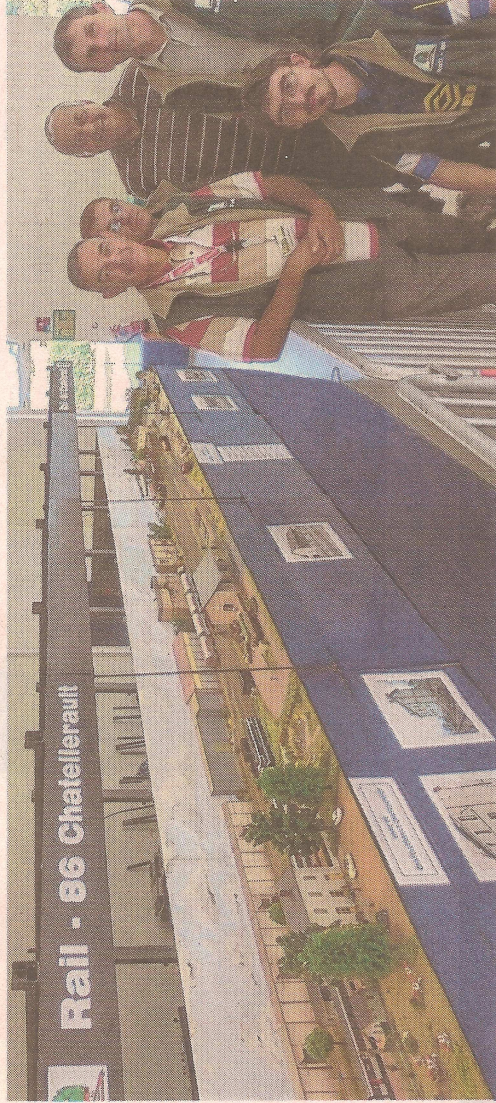
# Le modélisme ferroviaire, une passion partagée

Chez Pierre-Yves Durand, Clairvalois et président de Rail 86, l'amour pour le modélisme ferroviaire naît tardivement. « Je n'avais aucune prédisposition pour cette activité. Gendarme de profession, j'étais amené à devoir tenir des astreintes à domicile. Pour occuper ces temps d'attente, j'ai alors décidé de me procurer un circuit. » Un double ovale de 2,50 m x 1,20 m, sans prétention, qui laissera des traces indélébiles.

## Des expos même à l'étranger

C'est finalement à la retraite que Pierre-Yves Durand se tourne naturellement vers l'association Rail 86. Il développe ses compétences techniques, participe à la conception du réseau, étudie, conçoit et réalise les structures modulaires des maquettes. « J'ai même réalisé, à partir d'un essieu de caravane, une remorque spéciale pour ranger les modules. »

Un investissement technique majeur qui ne tarde pas à se conjuguer avec de nouvelles responsabilités administratives. Le simple membre passe



Pierre-Yves Durand, modéliste ferroviaire et président de l'association de Chatellerault Rail 86. à la vice-présidence avant de présider aux destinées du club.

Un club fort d'une quinzaine de membres qui se retrouvent jusqu'à deux fois par semaine autour de leurs circuits qu'ils peaufinent sans cesse. « Depuis notre création, nous avons participé à de nombreuses expositions dans toute la France et même à l'étranger. On se doit de renouveler notre patrimoine, l'enrichir à l'image de cette reproduction de la partie chatelleraudaise de la ligne Loudun-

d'Antran, le restaurant le Corby, la zone industrielle...

Puis la question et après ? « Lieu emblématique de la ville, desservie par le rail et embranchée en gare de Châteauneuf, c'est tout naturellement que la manufacture nous est venue à l'esprit. » Faute de place, les modélistes s'orientent vers une interprétation plus qu'une reproduction fidèle. Qu'importe, le résultat est remarquable et fait le bonheur de toutes les expositions.

chatelleraudais. Mais ce n'est pas assez. L'équipe se lance d'abord dans la construction des modules du pont sur la Vienne, la rue