

NOUVEAU & PRATIQUE !

2 fiches détachables
compos de trains
+ Plan 16 pages
Planche numéro 2
Voie Peco code 75

Décor
Le canal du Midi



Reportage
Nuremberg : les nouveautés 2010

ISSN 033-8737



IM 02502 - 536 S - F - 7,80 € - RD

BELGIQUE 9€ - ITALIE 9€

Le réseau du mois
Châtelleraut-Châteauneuf
L'autre gare

Décor ferroviaire
Améliorez le quai PLM de Fallier

Projet réseau express **NOUVELLE**
Bruay-en-Forêt **RUBRIQUE**



RÉSEAU DU MOIS

Philippe Cousyn



Châtelleraut-Châteauneuf, l'autre gare

Le club Rail 86 exposait dans l'enceinte du Grand-Dôme un joli réseau modulaire représentant la gare de Châtelleraut-Châteauneuf, «l'autre» gare de leur ville.

Une scène que seul le modélisme permet de restituer... Un autorail Picasso en provenance de Loudun va charger ses voyageurs pour les emmener jusqu'à l'autre gare de Châtelleraut, celle du PO sur l'artère Paris-Bordeaux.

Une ville, deux gares

Il arrive qu'une localité possède plusieurs gares sur son territoire et cette caractéristique assez fréquente n'est pas forcément conditionnée par le poids démographique de l'agglomération concernée : poids de l'histoire à Igney-Avrincourt ; rattachement de communes à Rosendael ; présence de plusieurs compagnies ferroviaires, etc.

C'est ainsi le cas de Châtelleraut-Châteauneuf qui voit son utilité, certes, dans la desserte de ce quartier de la ville, mais surtout comme dernière gare de la ligne Etat depuis Loudun avant de passer la Vienne sur un viaduc métallique de 120 m et d'accéder à la gare PO située sur l'axe Paris-Bordeaux. Cette modeste liaison mit en relation deux sous-préfec-

tures du département de la Vienne à partir de 1886 et ne connut qu'un trafic local assez faible basé sur trois mouvements voyageurs quotidiens dont un mixte. La SNCF ferme au trafic

voyageurs cet axe dès le printemps 1939 et celui-ci voit un bref retour entre mai et juillet 1944 au moyen d'un autorail Verney à gazogène. En effet l'armée allemande en retraite faisant sauter



L'animation règne sur la place de la gare.



le pont sur la Vienne, cela coupe la liaison vers la gare PO jusqu'en 1955... et enterre définitivement le trafic voyageurs. Cela vaut à la gare de Châteauneuf d'être un vrai terminus pendant ces dix années et l'apparition d'installations pour la traction de manière provisoire. Les années 1960 voient le trafic marchandises s'étoffer avec une desserte locale assurée par BB 71000 mais aussi des trains complets avec BB 67300 et AIA AIA 68000 du dépôt de Tours-Saint-Pierre.

Depuis 1980, le tronçon de ligne entre Lençloître et Châteauneuf est neutralisé et la desserte s'effectue alors depuis Châtellerault (ex-PO) sur les 2,100 km restants. Plus récemment, tout trafic ayant disparu depuis longtemps, les voies en gare ont été déposées, la voie subsistant seulement depuis le pont jusqu'à la zone industrielle.

Un choix logique

Le club souhaitait réaliser, en plus de son réseau fixe et de son réseau itinérant en N, un réseau en H0 modulaire inspiré de la réalité ferroviaire locale.

La gare de Châtellerault PO a été écartée à cause de ses dimensions et c'est tout naturellement que s'est imposé Châtellerault-Château-neuf, l'autre gare de la localité. La reproduire certes mais en l'adaptant légèrement par rapport au plan de voie de 1931 qui a servi de référence. Mais seulement légèrement, comme nous le

précise son président Michel Berry «95 % des embranchements du réseau existaient en réalité».

Le modélisme permet bien sûr des accommodements avec la réalité sans pour autant trahir l'essence du site réel. Ainsi, la gare connaît-elle un trafic voyageurs soutenu, reflet de ce qu'aurait pu être le sort de cette gare à une époque récente (1960 à 1980 ?) si celui-ci n'avait pas été prématurément stoppé. C'est apprécié du public en exposition... et des membres de l'association aussi qui peuvent y faire circuler leur matériel.

L'annexe traction (les machines Etat se ravitaillaient dans celle du PO) est, elle aussi, rajoutée sans paraître déplacée car son emplacement ainsi que l'architecture sont parfaitement cohérents. Il est à noter que pour reproduire justement cette gare nos modélistes ont fait appel très majoritairement à la construction intégrale (BV, halle, industries diverses, etc.). C'est probablement ce qui donne la viabilité à la démarche et permet lors d'une exposition locale, la reconnaissance immédiate du site. Le club Rail 86 s'inscrit d'ailleurs dans un mouve-

Le trafic marchandises est resté très longtemps soutenu et les 67300 ont fréquenté la gare pour l'enlèvement de trains blocs d'hydrocarbures ou de grains entre autres.

Décidément, encore un mouvement voyageurs en provenance de Loudun ! Voilà ce à quoi aurait pu ressembler la desserte voyageurs si la SNCF n'avait pas décidé de fermer la ligne avant la Deuxième Guerre mondiale.

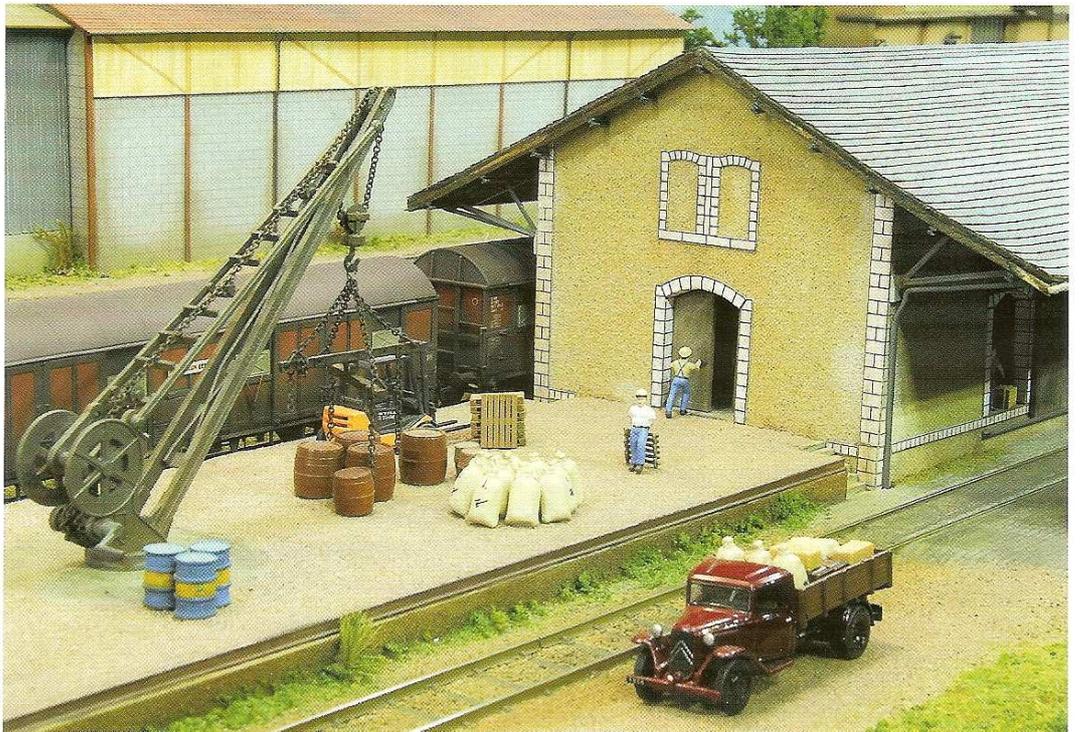




Vue générale de la gare où l'on distingue aisément les nombreuses industries que le chemin de fer dessert.



L'autorail est maintenant en gare. Derrière lui, des établissements industriels. N'est-ce pas derrière la fameuse Manufacture d'armes de Châtellerault (MAC) ?



Le trafic marchandises de détail est encore bien présent et la halle marchandises remplit encore sa fonction.



Une vue un peu nostalgique de la France ferroviaire d'autrefois.

En bas, à gauche : la locomotive diesel BB DE 4032 des CFTA manœuvre sur la voie de halle. En réalité, c'est la RFR qui, un temps, a pu envoyer sur la ligne cette machine en remplacement de son 020 C 113 (CFD), mais seulement jusqu'à Lencloître la ligne étant neutralisée au-delà. Cette locomotive a été construite en suivant les conseils donnés dans RMF.

La coopérative de Châtellerault est une des multiples entreprises desservies en gare de Châteauneuf.

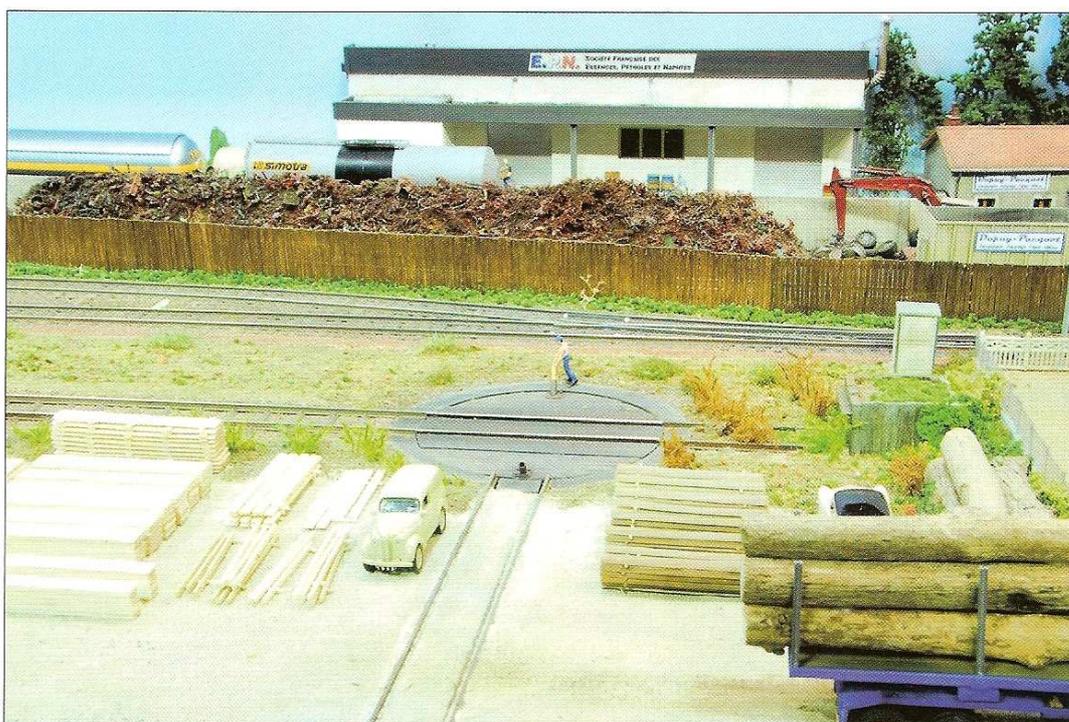




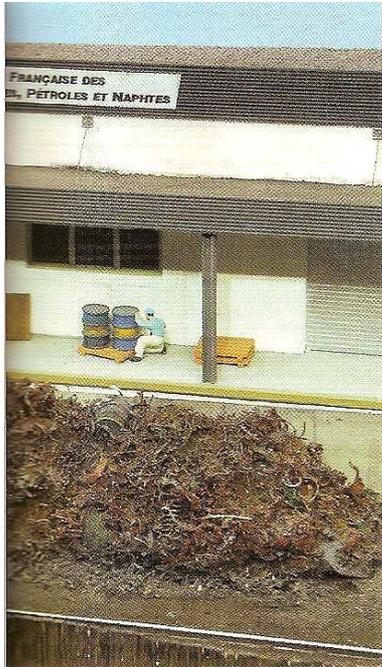
L'entreprise Dupuy-Pacquot, embranchée, est spécialisée dans l'expédition de ferraille. Remarquez comme le traitement de la ferraille est bien rendu.



Ce Y 7100 assure la desserte de l'embranchement de la scierie.



La scierie Mescle possède à l'extrémité de son tiroir une plaque tournante desservant une voie perpendiculaire.



La société française EPN (essence, pétrole, naphte) est bien connue localement pour avoir appartenu à un baron de la vie politique régionale et nationale puisque son propriétaire fut ministre, président du conseil régional, président du sénat pas moins. Je vous laisse deviner qui ce fut...

ment assez fort de clubs ou d'individuels reproduisant des sites réels de manière assez précise tout en réalisant parfois quelques ajustements pour muscler un trafic un peu déficient dans la réalité. Cependant, on peut regretter que les modules du viaduc sur la Vienne n'aient pu être exposés, mais des contraintes de place au sein du Grand-Dôme ont exclu cette possibilité. Mais ce sera l'occasion de les découvrir lors d'une prochaine exposition...

L'attachement du club pour cette gare dépasse d'ailleurs la simple



Les aiguilles ont toutes les leviers de manoeuvre. Notez aussi que les voies de service possèdent moins de traverses que les principales.

Les quais de chargement ont aussi droit à leur lot de détaillage.



reproduction modéliste. Ainsi, il a été sérieusement envisagé il y a quelques années d'acquérir un autorail pour organiser des circulations touristiques au départ de la gare. Mais cela ne s'est pas concrétisé. Le BV est toujours là,

vide, en bon état, dépourvu de toute voie et le club aurait bien aimé y installer ses locaux ce qui n'a pu se faire jusqu'à présent, la SNCF arguant de problèmes d'accès. A la prochaine tentative alors !



LES DESSOUS DU RÉSEAU

THÈME

Nom : Châtelleraut-
Châteauneuf
Réalisation : Rail 86

CARACTÉRISTIQUES

Echelle : 1/87, HO.

Ecartement :

16,5 mm.

Forme réseau : rectan-
gle aux extrémités
tronquées.

Dimensions

générales : 7,20 x
0,60 m (hors coulisses
et courbes).

Structure : contrepla-
qué, de 8 et 15 mm.

Voie : Peco code 100.

Aiguillages : Peco
code 100.

Moteurs : Lemaco à

mouvement lent

Alimentation : analogi-
que, DCC : non.

Eclairage réseau :
néon.

BÂTIMENTS

Construction inté-
grale en carton plume
pour la plupart.

DÉCOR

Produits Heki et
Woodland Scenics.

CONTACT

Rail 86-

Association des
modélistes ferroviaire
de Châtelleraut.

Adresse : Maison pour
Tous, 69, rue Creuzé,
86100 Châtelleraut.

Tél. Michel Berry (pré-
sident) 05 49 23 25 82 ;

J.-C. Laquière (secré-
taire) 05 49 02 35 86.

E-mail : rail86@free.fr

Site Internet :

rail86.free.fr

Petit clin d'œil : une 141 TA
stationne dans la petite
annexe de la gare.