

REVUE DE PRESSE RAILEXPO 2009

TRAVERSES DES SECONDAIRES

RAIL EXPO



27-28-29 NOVEMBRE 2009

LE GRAND DOME VILLEBON

OUVERTURE DE 10 H À 19 H - FERMETURE LE DIMANCHE À 15 H
INFORMATIONS : www.railexpo.fr

ACCÈS À 10 SORTIES 9 (SA DE COURMAYEUR ET DIRECTION VILLEBON)
IGV-REP Syntex B m 0 (Gare de Massy) P035620 - Niveau des portes

RECONNAISSANCE



N° 750 Janvier 2010

www.lrpresse.fr

Loco-Revue

Mensuel

Le premier magazine français de train miniature



**DEUX
RÉSEAUX
H0!**



TESTS
Chapelon Roco H0
26000 Piko en N



**SPÉCIAL
132
PAGES**



RailExpo

TOUTES LES
NOUVEAUTÉS

SPÉCIAL REPORTAGE RAILEXPO 2009

- Les plus beaux réseaux en images
- Le descriptif des nouveautés...



L 19068 - 750 - F: 10,00 €

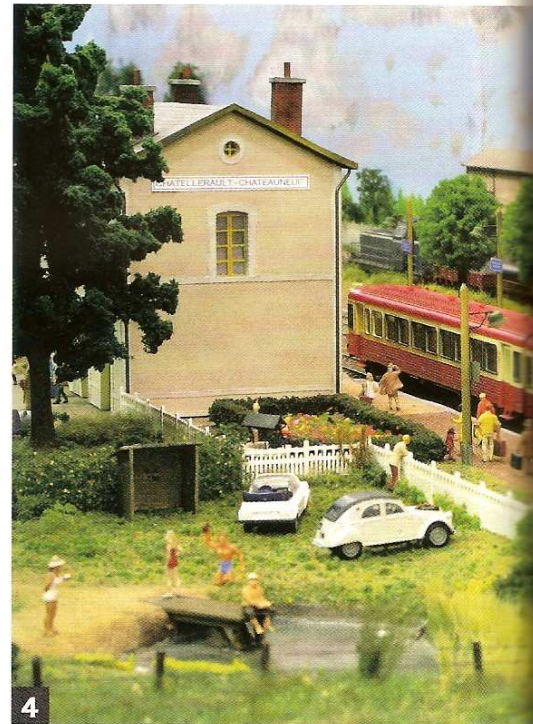


CAN : 15,95 \$ cad

France Métropolitaine 10 € - DOM : 10,50 € - NGA : 15,80 CHF - BEL/LUX : 10,80 CHF - AND : 11,10 € - ESP/POI/ROM : 11 €



REPORTAGE

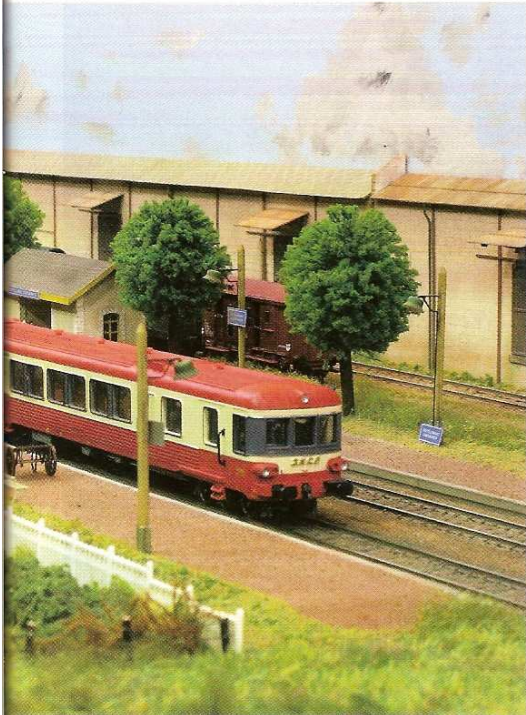


3 - Grande courbe et saut de mouton sur le réseau H0 du club TEE 91. On appréciera la qualité de reproduction de la voie et le rendu béton du pont. Sur ce réseau, les longues rames se succédaient sans répit en gare de Scalas.

4 - Promenons-nous un peu dans la charmante gare de Châtellerault-Chateauneuf. Justement, un EAD vient de nous y déposer.

5 - Première halte vers la zone marchandises et sa halle encore en activité dans ces années 70.

6 - Sur le faisceau de voies, une 66400 attend en tête d'un lourd train marchandises que la voie soit libre.

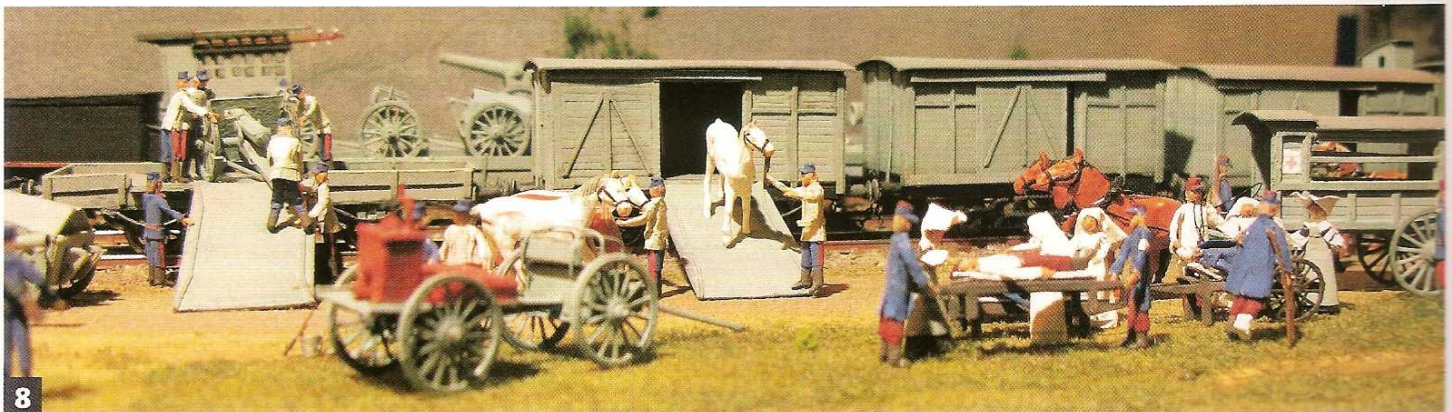
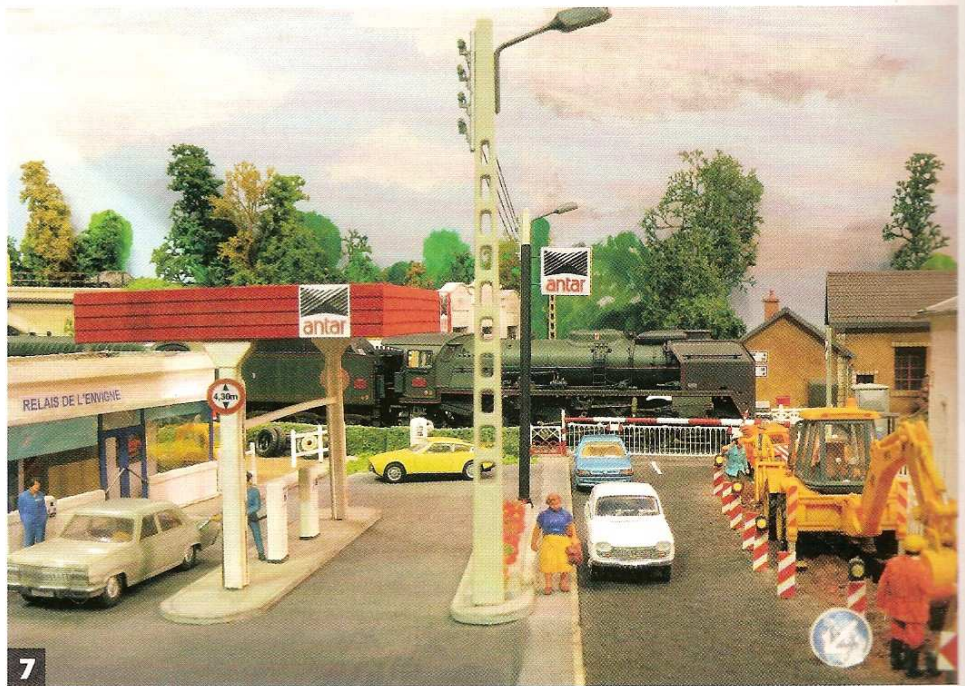


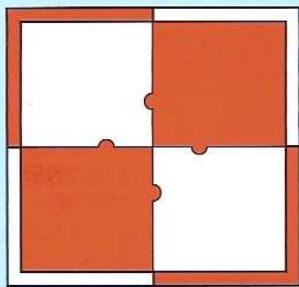
1 & 2); le dépôt en H0 du Minirail Nantais et le réseau du club TEE 91 (photo 3). Il y a aussi les Modulinos, projet participatif, émanation de notre forum Internet (une histoire à suivre dans Loco Revue), et les modules juniors. Et n'oublions pas le réseau du Club Rail 86: la gare de Châtellerault-Châteauneuf! (photos 4, 5, 6 & 7)

Du côté des voies étroites, il y avait pas mal de réseaux de belle qualité! Les réseaux en H0 métrique de Jean Yves Hautecœur et Éric Bellini, tous deux d'inspiration suisse; le coin des Anglais et leurs toujours sympathiques réalisations en 009, ainsi que les créations tout en carton de Robert Gesuelli (photo 8). Le plateau en zéro pré-

7 - Et c'est un rapide, encore en traction vapeur, qui va croiser. Sur ce réseau, la longue coulisse disposée derrière le fond de décor permet des circulations très variées, dans les deux sens.

8 - Robert Gesuelli travaille d'arrache-pied ou plus exactement d'arrache-carton sur un vaste projet qui aura pour cadre historique la première guerre mondiale et pour cadre géographique la gare de Meaux. L'occasion pour lui de composer de belles scènes en costumes.





Le Train

ISSN 0990 - 4905 - Janvier 2010 - 261

Reportage **RAIL EXPO 2009**

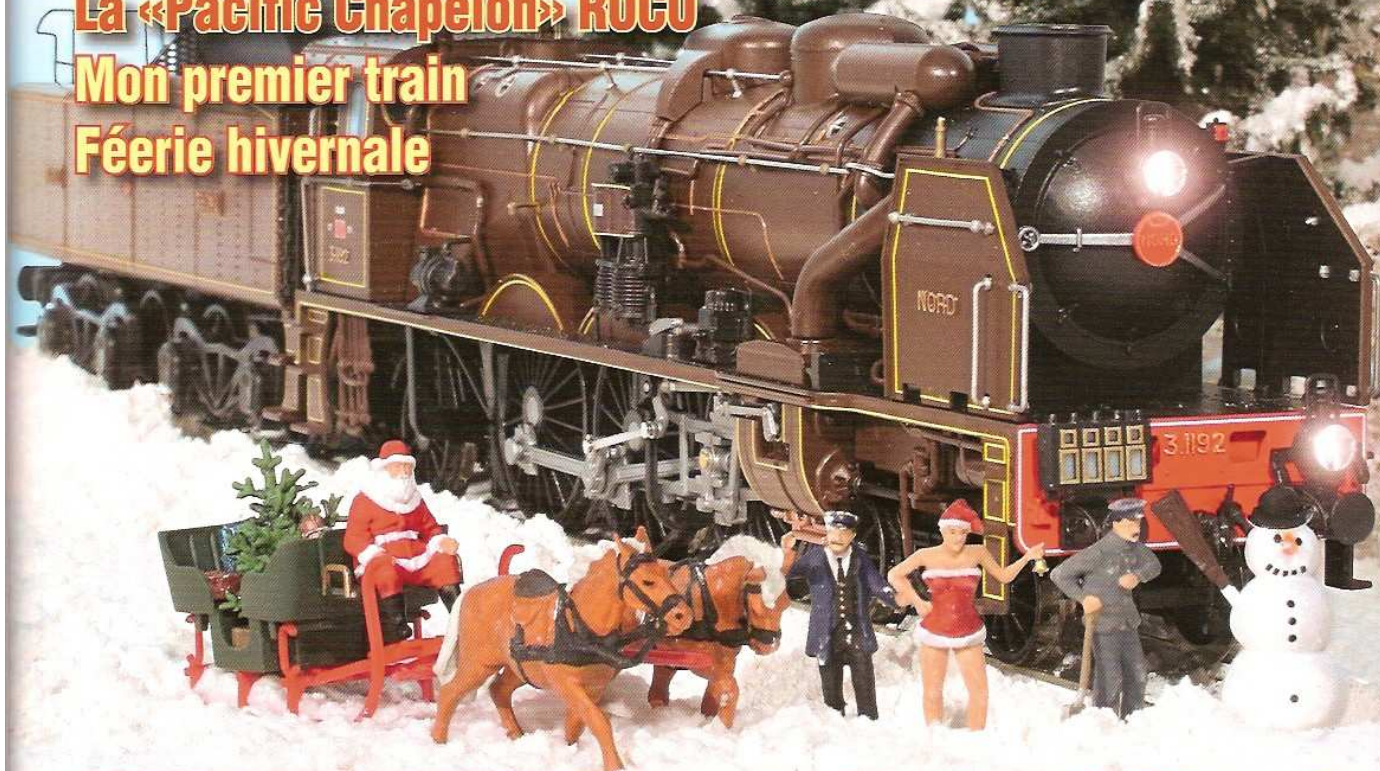
140 PAGES !

Les voitures-couchettes Corail VU PIKO/SAI

La «Pacific Chapelon» ROCO

Mon premier train

Féerie hivernale



Les 141 R Sud-Est et Méditerranée

Alstom et la SNCF

présentent le Régiolis

Les BB 8500, le déclin

M 04643 - 261 - F: 9,50 €



France: 9,50 € - Belgique+CE: 10,90 € - Suisse: 18 CHF

Croisant une 141 TA, cette 141 P et son train font leur entrée à la gare de Châtelleraut-Châteauneuf sur le réseau en H0 du club RAIL 86.



Ci-contre, à gauche) Après un arrêt en gare, la 141 P et son train repartent sur le réseau en H0 du Club RAIL 86. Photos : A. Fleuret



petite maison à colombage de vigneron située à côté d'un vignoble (bien évidemment) et surplombant légèrement la voie, ainsi qu'un petit étang.

- «La falaise de Mirandol» de **Dominique Donnat** est la reproduction d'un site réel sur la ligne de Martel à Saint-Denis dans le Lot.
- «L'usine à Saint-Brieuc» de **Jean-Pierre Schenfele** du Rail Miniature Castrais est un des modules d'angle. L'usine a été réalisée à l'aide d'une fraiseuse numérique et du logiciel SolidWorks.
- «La translozérienne», c'est ainsi qu'aurait pu être baptisée le module réalisé par «**Le bête du**

C'est à l'échelle 1:50^e, que Gordon Gravett a représenté la gare de Pempoul.

