



Rail 86 : la belle voie de la passion

La magie de l'enfance peut se transformer en une passion fabuleuse. Depuis 1974, l'association Rail 86 réalise des maquettes ferroviaires. Des petits bijoux de technique, de créativité et de rêve.

Ils ne sont pas faciles à trouver. L'association est en effet basée dans un local du sous-sol de la Maison pour tous de Châteauneuf. Un endroit magique. Une première maquette a une surface d'environ 40 m² avec de multiples réseaux de voies ferrées, trains, habitations, ville et personnages en miniature (échelle de 1/87^e), véhicule. « *Nous l'avons commencé dès 1974 lors de la fondation du club, explique Michel Berry, président. Depuis, nous n'avons pas cessé de l'améliorer, de l'agrandir, de la rénover... Il s'agit de la représentation d'une gare d'une ville d'environ 100 000 habitants avec des locomotives datant de 1950 à 1970.* » La passion du train électrique nécessite plusieurs talents, en menuiserie, assemblages de toute nature, électricité... Car tout ce dispositif fonctionne grâce à de multiples réseaux électriques dissimulés et conduisant à des pupitres de commandes permettant de manœuvrer trains et aiguillages.

A la découverte de la gare de Châteauneuf

Cette première maquette est fixe et ne peut pas s'exposer en divers lieux. « *Il est dommage d'ailleurs qu'on ne puisse pas la montrer au public dans un lieu plus adapté* » regrette le président. Mais l'équipe de Rail 86 s'est attelée depuis trois ans à une nouvelle maquette, transportable cette fois et, surtout, représentant un



patrimoine ferroviaire local aujourd'hui disparu : la gare de Châteauneuf qui permettait de relier Loudun. « *Nous avons réalisé énormément de recherches, pris des centaines de photographies... Aujourd'hui, le circuit a une dimension de 7,40 mètres de longueur avec la gare, un décor des années soixante avec ses magasins, habitants et autres véhicules, les commerces dont certains existent encore.* » L'ensemble est évidemment construit strictement à l'échelle. Cette ligne avait été inaugurée en 1886 et fermée en septembre 1980. Aujourd'hui, elle est aménagée en piste cyclable.

Des prix et des expositions

Cette maquette possède l'avantage d'être transportable lors des expositions et l'équipe de Rail 86 se déplace dans la France entière, à des expositions célèbres comme celle d'Orléans surnommée « La Mecque du train » qui accueille 20 000 visiteurs. La gare de Châteauneuf y fut particulièrement remarquée et a fait l'objet d'un article de huit pages dans l'un

des meilleurs magazines spécialisés « Loco revue ». Présenter la maquette à des expositions nécessite une véritable expédition avec une remorque adaptée et jusqu'à six jours de déplacement. Pour les deux prochains mois, la gare de Châteauneuf pourra être admirée à huit manifestations, dont Modelexpo, le salon européen du modèle réduit qui a lieu à Neuville de Poitou (86), les 6 et 7 octobre prochains.

A Neuville, les membres de Rail 86 rencontrent de nombreux Châtelleraudais, tout étonnés d'admirer ce travail de qualité et, pour les plus anciens, de retrouver la gare qu'ils ont connue autrefois. Et puis, tous, enfants ou adultes, ont les yeux qui pétillent quand ils voient les locomotives parcourir le « petit village ». ■

Francis Martin

Contact : Michel Berry - Tél. 05 49 85 39 19
Internet : <http://rail86.fr>

- Le club se réunit à la MPT de Châteauneuf 1 fois par semaine le mercredi à 20h30 et alternativement le samedi après-midi à 14h30 ou le vendredi soir à 20h30.
- Il est possible d'aller voir les maquettes en téléphonant au préalable.
- Modelexpo, Neuville de Poitou : 6 et 7 octobre 2007
Internet : www.modelexpo.net

